



Subsidieregelingen in Nederland

Om de doelen uit het Klimaatakkoord te halen, zijn er verschillende subsidies en andere financiële mogelijkheden voor waterstofprojecten.

Regeling	Voor wat	Meer info
DEI+	Pilot- en demonstratieprojecten op het gebied van waterstofproductie, opslag, transport en eindtoepassingen van waterstof.	DEI+: Waterstof en groene chemie (rvo.nl)
DKTI-transport	Voor projecten op het gebied van duurzaam vervoer, waarvan de innovatie nog niet of nog maar pas op de markt is.	Demonstratie klimaattechnologieën en -innovaties in transport (DKTI-transport) (rvo.nl)
GroenvermogenNL	Zet in op innovatie en opschaling van waterstofprojecten voor de energietransitie en groene chemie. Zij investeren in R&D, pilots, demonstratieprojecten en menselijk kapitaal waaronder scholing.	GroenvermogenNL Homepage
HER+	Pilot- en demonstratieprojecten op het gebied van hernieuwbare energieopwekking die resulteren in een CO ₂ reductie (uiterlijk in 2030) en een kostenreductie op de SDE++.	Hernieuwbare Energietransitie (HER+) (rvo.nl)
MIT	Diverse ondersteuning voor het MKB via R&D-samenwerkingsprojecten, haalbaarheidsstudies, kennisvouchers, TKI-Netwerkactiviteiten en TKI-Innovatiemakelaars.	Mkb-innovatiestimulering Regio en Topsectoren (MIT) (rvo.nl)

MOOI	O&O subsidie voor grootschalige innovatieprojecten die werken aan complete oplossingen die bijdragen aan de klimaatdoelen van 2030 en daarna.	Missiegedreven Onderzoek, Ontwikkeling en Innovatie (MOOI) (rvo.nl)
NWO	Voor fundamenteel onderzoek.	NWO Nederlandse Organisatie voor Wetenschappelijk Onderzoek
Opschalingsregeling (OWE)	Investeringssubsidie voor waterstofproductie via elektrolyse (0,5 – 50 MW inputvermogen).	Subsidiereregelingen voor waterstof (rvo.nl)
SDE++	Exploitatiesubsidie die zich richt op grootschalige uitrol van technieken die hernieuwbare energie produceren en andere technieken die de uitstoot van CO ₂ verminderen.	Stimulering Duurzame Energieproductie en Klimaattransitie (SDE++) (rvo.nl)
SDS-regeling	Ondersteuning voor het toepassen van duurzaamheid bevorderende innovaties bij het bouwen of verbouwen van een schip.	Subsidie Duurzame Scheepsbouw (SDS) (rvo.nl)
SSEB	Subsidiereregeling voor de aanschaf van en de ombouw naar emissieloze (uitstootvrije) bouwwerktuigen en bouwvaartuigen door bouwbedrijven.	Subsidiereregeling Schoon en Emissieloos Bouwmateriaal (SSEB) (rvo.nl)
Topsector Energiestudies Industrie	(Haalbaarheids)studie voor investeringskeuze in een vervolg pilot/demoproject of uitontwikkelde technologie.	TSE Industrie studies (rvo.nl)
TSE industrie O&O	R&D subsidie voor het MKB om te komen tot goedkopere, klimaatneutrale en/of circulaire producten, diensten, processen met een eerste markttoepassing in 2030.	TSE Industrie Onderzoek & Ontwikkeling (rvo.nl)

VEKI	Investerings in (toepassingen van) apparaten, systemen of technieken in de industrie met een terugverdientijd van meer dan 5 jaar, die bijdragen aan het kosteneffectief reduceren van CO ₂ -emissies in de industrie in Nederland in 2030.	Versnelde klimaatinvesteringen industrie (VEKI) (rvo.nl)
Waterstof in Mobiliteit	RVO bereidt samen met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat een nieuwe subsidieregeling voor. Deze regeling richt zich op logistiek en zwaar wegvervoer met koppeling tussen tankinfra en voertuigen. De regeling wordt in 2024 gepubliceerd.	volgt

Kijk voor de meest actuele informatie over inhoud, indieningsdata en voorwaarden van de regelingen op de website van de regeling. Ook is het raadzaam om je [projectidee te laten toetsen door RVO](#).

Subsidieregelingen in Europa

- Voor fundamenteel onderzoek kan gebruik worden gemaakt van het Horizon 2020 programma.
- Voor industrieel en experimenteel onderzoek zijn naast Horizon 2020 ook EFRO en INTERREG geschikt.
- Voor praktijkexperimenten, pilots en demonstraties zijn naast Horizon 2020 ook EFRO en INTERREG geschikt, evenals IPCEI.
- De CEF-regeling is bedoeld voor projecten die zich op de toepassing van waterstof in de transport- en energiesector richten.

Hieronder volgt een nadere toelichting op deze subsidiemogelijkheden. We adviseren u om de betreffende websites in de gaten te houden voor de meest actuele informatie. Het is raadzaam om uw projectidee te laten toetsen door RVO.

[Fuel cells and hydrogen Joint Undertaking \(FCH JU\)](#) is een Europese publiek-private samenwerking op het gebied van waterstof- en brandstofcellen die gebruik maakt van het Horizon 2020 programma. Het programma staat open voor alle organisaties (industrie, kennisinstellingen, en andere organisaties) die zich richten op wetenschappelijk onderzoek, technologische ontwikkeling en innovatie. Daarnaast is er ook de [Green Deal](#).

RVO is [National Contact Point](#) voor de FCH JU regeling.

Het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling (EFRO) is één van de Europese structuurfondsen, waarmee het regionaal beleid van de EU wordt gerealiseerd. In Nederland richt het fonds zich op regionale concurrentiekracht, werkgelegenheid, en koolstofarme economie. Voor de uitvoering in Nederland is voor elk landsdeel een "managementautoriteit" ingesteld die de coördinatie van de EFRO-gelden namens het ministerie van EZK voor rekening neemt. Projecten met waterstof kunnen hier ook onder vallen.

INTERREG (onderdeel van EFRO) is een Europese subsidieregeling voor ruimtelijke en regionale ontwikkeling. Aan de projecten die onder INTERREG vallen werken partijen uit verschillende landen samen. Er zijn 3 verschillende Interreg-programma's voor samenwerking in de grensregio's (Interreg A); samenwerking tussen regio's in verschillende landen (o.a. Noordwest Europa en Noordzeeregio); en samenwerking interregionaal en Europeabreed. Waterstofprojecten passen in de thema's innovatie en koolstofarme economie.

Met de Connecting Europe Facility (CEF) ondersteunt de Europese Unie investeringen voor de ontwikkeling van trans-Europese transport- en energienetwerken. Projecten die zich richten op overschakelen op innovatieve energie-efficiënte transporttechnologieën met een lage koolstofuitstoot, zoals waterstof, komen in aanmerking voor subsidie van CEF Transport. Nederlandse bedrijven die een project willen indienen voor CEF Transport, moeten zich via RVO melden het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW).

IPCEI staat voor Integrated Projects of Common European Interest. Het gaat hierbij om grootschalige onderzoek, demonstratie en implementatieprojecten van Europees belang, waarbij de onrendabele top onder voorwaarden tot 100% kan worden vergoed. Er wordt een IPCEI voor waterstof voorbereid onder de naam Hydrogen for Climate Action. Bij een landelijke interessepeiling in 2020 voor deelname aan IPCEI Waterstof tekenden meer dan 80 geïnteresseerde marktpartijen in.

Ook het LIFE subsidieprogramma van de Europese Unie biedt mogelijkheden om innovatieve projecten te ondersteunen die passen in het Europese natuur-, milieu- en klimaatbeleid.

Daarnaast kun je gebruik maken van het algemene innovatie financiering instrumentarium, zoals:

Fiscaal

- Innovatieregeling Wet Bevordering Speur- en Ontwikkelingswerk (WBSO)
- Energie-investeringsaftrek voor ondernemers (EIA)
- Milieu-investeringsaftrek (MIA) en de Willekeurige afschrijving milieu-investeringen (Vamil) (MIA/Vamil)

Kredieten

- Innovatiekrediet
- Groefaciliteit
- Vroegfasefinanciering (VFF)

Garanties voor leningen bij banken

- Garantie Ondernemingsfinanciering (GO) voor (middel)grote ondernemingen
- Borgstelling MKB-kredieten (BMKB)

Investeringsen

- [Seed-capital-fondsen voor technostarters](#)
- Regionale ontwikkelingsmaatschappijen ([ROM](#)) (Kijk voor de diverse mogelijkheden binnen uw provincie)